

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce vodohospodářských sítí v ul. Dukelských bojovníků a v části ul. Bezručova
Místo stavby:	kraj Jihočeský, město Tábor katastrální území – Tábor
Stavební objekt:	SO 102 – Zpevněné plochy nad vodohospodářskou infrastrukturou
Objednatel:	Vodárenská společnost Tábořsko s.r.o. Kosova 2894 390 02 Tábor
Zhotovitel dokumentace:	Ing. František Stráský – Atelier SIS U Malše 20 370 01 České Budějovice IČO: 606 42 581 číslo autorizace: ČKAIT - 0101254
Stupeň:	Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS
Datum:	květen 2014

2. Popis stavebního objektu

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k úpravám chodníků, zpevněných ploch a vegetačních ploch v místech, kde nebudou prováděny úpravy v rámci stavby "Stavební úpravy ulice Dukelských bojovníků v Táboře". Rozsah je dostatečně patrný z výkresové přílohy č.2 - Situace.

3. Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá stávající podzemní vedení. V ochranném pásmu těchto vedení je možno provádět zemní práce výhradně ručně a se souhlasem správce sítě za podmínek jím stanovených. V prostoru výstavby bude sejmuta humózní vrstva v tloušťce 0,10m. Doporučuje se oddělit kvalitnější humózní vrstvu od navážky pro opětovné ohumusování vegetačních ploch.

Mimořádnou pozornost je nutno věnovat hutnění zásypů rýh po podzemních vedeních. Je nezbytné, aby tyto byly hutněny po vrstvách a hutnění odpovídalo stanoveným normám a předpisům.

Všechny výkopy hlubší než 1,20m musí být zajištěny proti sesutí – buď provedením stěn v bezpečném sklonu, nebo pažením.

Zemní práce doporučujeme provádět v suchém ročním období.

4. Zpevněné plochy

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, pro třídu dopravního zatížení V a pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1. Toto odpovídá průměrné denní intenzitě provozu těžkých nákladních vozidel 15 - 100 za 24 hodin.

Z důvodu nízkého krytí teplovodů a parovodů pod stávající niveletou komunikace doporučuje provozovatel volit novou konstrukci bez výměny podloží s tužší konstrukcí podkladních vrstev. Této podmínce byl přizpůsoben návrh konstrukce.

Konstrukce vozovky (větev "G") je následující:

Asfaltový beton střednězrnný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací kationaktivní emulze	PS; EK	(0,25kg/m ²)	ČSN 73 6129
Asfaltová směs s vysokým modulem tuhosti	VMT 16	70 mm	TP 151
Infiltrační postřik, asfaltový	PI-A	(0,80kg/m ²)	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		460 mm	

Pro zajištění řádné kvality všech konstrukcí vozovky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ na zhutněné zemní pláni vozovky $E_{\text{def},2} = 30$ Mpa, na vrstvě štěrkodrti $E_{\text{def},2} = 50$ Mpa a na vrstvě MZK $E_{\text{def},2} = 90$ Mpa.

Spáry mezi stávající a novou konstrukcí vozovky budou zality asfaltovou zálivkou podle ČSN EN 14188.

Konstrukce chodníku je navržena tak, aby umožnila strojní údržbu technikou (5t stroje).

Konstrukce chodníku je následující (oprava po překopu):

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD	250 mm	ČSN 73 6126
Celkem		370 mm	

Konstrukce chodníku s asfaltovým krytem (oprava po překopu):

Asfaltový beton střednězrný	ACO 8	50 mm	ČSN EN 13108-1
Obalované kamenivo, střednězrné	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt'	ŠD	250 mm	ČSN 73 6126
Celkem		350 mm	

Konstrukce chodníku s cementobetonovým krytem (oprava po překopu):

Cementový beton	CB III	140 mm	ČSN EN 13877-1
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		340 mm	

5. Obrubníky

Podél chodníků a zelených pásů jsou navrženy betonové obrubníky 500/50/200. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože min tl. 0,1m s boční opěrkou.

6. Odvodňovací zařízení

Dešťová voda z komunikací, parkovišť a chodníků přilehlých ke komunikaci bude svedena do rekonstruované kanalizace pomocí nových uličních vpustí.

Budou použity vpusti s kalištěm, zápachovou uzávěrkou a lapačem splavenin. Na nově navržených kanalizačních sběračích budou vysazeny tvarovky – kolmé odbočky pro napojení přípojky uličních vpustí (tato tvarovka není součástí tohoto stavebního objektu). Přípojky uličních vpustí budou PVC DN 150 s pevností min. SN8. Mříž uliční vpusti bude litinová pro zatížení D 400. Mříž bude svými výřezy osazena kolmo ke směru jízdy. Vpusti kolem cyklopruhu budou obrubníkové.

Odvodnění pláň bude zajištěno příčným sklonem min. 3% do navržené podélné drenáže, která bude zaústěná do uličních vpustí.

7. Bezpečnost práce

Budou dodržovány bezpečnostní předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., a další související předpisy.

Bude zajištěno proškolení všech pracovníků o ochraně zdraví při práci a vedení stavby bude dbát, aby tyto zásady byly dodržovány v praxi. Pokud bude v průběhu stavby zjištěno cokoli, co by bylo v rozporu s předpoklady projektu, budou práce zastaveny a projektant neprodleně přizván k rozhodnutí o dalším postupu.